

10 BLog
(jednostka wojskowa)
Opole/1blog/2ktr
(miejsce postoju)
IWspSZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szefostwo Służby MPS

Inspektorat Wsparcia SZ

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 7/2026/1907/MPS

z dnia 21.01.2026r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor CN-33D, JIM: 2320PL0008219,
Ciągnik siodłowy nas sam. Jelcz C642 D.34 nr. rej. UE03294, rok prod. 2005 nr. VIN SUJ64262050000025
nr. silnika 598539, nr. WDT 2-45-06944,
Naczepa METALCHEM-Kościan ND33 nr. rej. UJ00758, rok prod. 2005, VIN: SW9N3300050KW1019, nr. WDT
2-43-06943.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie Konserwacyjnej

przepracował

21lat, 11068km

(od początku eksploatacji)

NK - 2016r. 10Lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 1blog/2ktr.

Pojazd niesprawny technicznie, badanie techniczne ważne od 21.12.2023r. badanie WDT nieważne
na podstawie karty kontroli pojazdu nr. 20/26 stwierdzono niesprawności w ciągniku siodłowym :

Silnik : Wyciek oleju z retardera oraz skrzyni,

Układ napędowy: Niesprane sprzęgło (trudności z wbijaniem biegów)

Układ hamulcowy: Niesprawny układ ABS

Układ wydechowy: Skorodowany układ wydechowy

Karoseria i elementy oświetlenia: Widoczna korozja na całym pojeździe i podwoziu, lampy spękane i wyblakłe.

Stan ogumienia: Opony spękane zgodnie z (Dz.U. z 10.06.2015r. poz. 776) numery opon:

84721444, 84720848, 84761613, FZN39869, VZN08438, VZN05743, 8501136. specyfikacja: 315/80 R22.5

na podstawie karty kontroli pojazdu nr. 21/26 stwierdzono niesprawności w naczepie :

Układ pneumatyczny: Nieszczelny układ pneumatyczny

Układ hamulcowy: Brak hamulca na 1,2,3 osi naczepy, brak ABS(niesprawne)

Karoseria i elementy oświetlenia: Widoczna korozja na całej naczepie, spękane lampy w naczepie.

stan ogumienia: opony spękane zgodnie z (Dz.U. z 10.06.2015r. poz. 776) numery

opon: VZN41128, WZN09503, WZN13083, WZN41129, WZN04017, WZN41185. specyfikacja opon 385/65 R.22,5

4. Braki w uкомплекtowaniu:

niedołczy

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o naprawę konserwacyjną

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 10BLog nr.254 z dnia 15.12.2025r.w sprawie funkcjonowania na rok 2026

Pismo SI-ARCUS nr 668/2026 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

.....
ppor.Jakub NAGŁOWSKI
(stopień, imię i nazwisko)
.....
sierż.Jakub SYLDORF
(stopień, imię i nazwisko)
.....
plut.Damian PIECZYKOLAN
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)
.....
(podpis)
.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia



SZEF LOGISTYKI
10 BRYGADY LOGISTYCZNEJ

.....
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

.....
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:
nie dotyczy
(stopień,nazwisko i imię) (podpis i data)

Przekazał:
nie dotyczy
(stopień,nazwisko i imię) (podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

Egz.nr 1

91 batalion logistyczny
(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice
(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ
(podległość wg struktury SSGWP)

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 4/2026/1907/MPS

z dnia 19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa dystrybutor CN - 33D, JIM: 2320PL0008219.
Ciągnik siodłowy na sam. Jelcz C 642 D.35; nr rej. UG 07573, rok prod. 2015, VIN SW9642630F0JC1104;
Naczepa Dobrowolski ND 33; nr rej. UJ 04180, rok prod. 2015, VIN SW9N33000F0KW1087;

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej.

przepracował

111727 km. / 11 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 2ktr/91blog, ZW. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 27,5% i resurs eksploatacyjny 37,2%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 30.01.2027r. Badania WDT ważne do 31.03.2028r.

Ciągnik siodłowy:

- skorodowane, przegnite poszycia ścianek bocznych szafy dystrybucji, uszkodzone zamknięcia drzwi szafy dystrybucji.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- skorodowany przewód pneumatyczny łączący sprężarkę z osuszaczem, zmurszałe przewody hamulcowe.

Układ elektryczny:

- wypłowiałe reflektory przednie.

Naczepa:

- zmurszałe uszczelki skrzynek bocznych.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne, skorodowane siłowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w ukompletowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień/Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu;

m.p.

(Stopień/Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień/Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

91 batalion logistyczny
(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice
(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ

Bydgoszcz

(podległość wg struktury SSGWP)

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 2/2026/1907/MPS

z dnia 19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.
Cysterna paliwowa dystrybutor CN - 33D, JIM: 2320PL0008219,
Ciągnik siodłowy na sam. Jelcz C 642 D.35; nr rej. UD 01379, rok prod. 2013, VIN SW9642630D0JC1074;
Naczepa Dobrowolski ND 33; nr rej. UI 02226, VIN SW9N33000D0KW1058;

danie identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej.

przepracował

102973 km. / 13 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 2ktr/91blog. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 32,5% i resurs eksploatacyjny 34,3%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 05.02.2026r. Badania WDT ważne do 31.10.2028r.

Ciągnik siodłowy:

- skorodowane, przegnite poszycia ścianek bocznych szafy dystrybucji, uszkodzone zamknięcia drzwi szafy dystrybucji.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- skorodowany przewód pneumatyczny łączący sprężarkę z osuszaczem, zmurszałe przewody hamulcowe.

Układ elektryczny:

- wypłowiałe reflektory przednie.

Naczepa:

- zmurszałe uszczelki skrzynek bocznych.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne, skorodowane siłowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień, Imię, Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu;

m.p.

(Stopień, Imię, Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień, Imię, Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

91 batalion logistyczny

(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice

(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ

(podległość wg struktury SSGWP)

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 3/2026/1907/MPS

z dnia

19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa dystrybutor CN - 33D, JIM: 2320PL0008219,
Ciągnik siodłowy na sam. Jelcz C 642 D.35; nr rej. UG 07572, rok prod. 2015, VIN SW9642630F0JC1106;
Naczepa Dobrowolski ND 33; nr rej. UJ 04182, rok prod. 2015, VIN SW9N33000F0KW1089;

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej.

przepracował

124607 km. / 11 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy 2ktr/91blog, ZW. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 25,5% i resurs eksploatacyjny 41,5%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 31.01.2027r. Badania WDT ważne do 28.02.2028r.

Ciągnik siodłowy:

- skorodowane, przegnięte poszycia ścianek bocznych szafy dystrybucji, uszkodzone zamknięcia drzwi szafy dystrybucji.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- skorodowany przewód pneumatyczny łączący sprężarkę z osuszaczem, zmurszałe przewody hamulcowe.

Układ elektryczny:

- wypłowiałe reflektory przednie.

Naczepa:

- zmurszałe uszczelki skrzynek bocznych.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmurszałe przewody pneumatyczne, skorodowane siłowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

st. chor. szł. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

91 batalion logistyczny
(jednostka wojskowa)

Adresat: Szef Szefostwa Służby MPS

Komprachcice
(miejsce postoju)

IWspSZ

10BLog/ IWspSZ
(podległość wg struktury SSCiWP)

Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1/2026/1907/MPS

z dnia 19.01.2026.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.
Cysterna paliwowa dystrybutor CN - 33D, JIM: 2320PL0008219,
Ciągnik siodłowy na sam. Jelcz C 642 D.35; nr rej. UD 01368 rok prod. 2013, VIN SW9642630D0JC1073;
Naczepa Dobrowolski ND 33; nr rej. UI 02217 rok prod. 2013, VIN SW9N33000D0KW1057;

Dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej

przepracował

101159 km./13 lat, nie przekroczył resursu

(od początku eksploatacji)

nie dotyczy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt 6-letni 2020r. Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 32,5% i resurs eksploatacyjny 33,7%.

Sprzęt sprawny technicznie posiada ważne badania techniczne do 08.05.2026r. Badania WDT ważne do 30.11.2026r.

Ciągnik siodłowy:

- skorodowane, przegnięte poszycia ścianek bocznych szafy dystrybucji, uszkodzone zamknięcia drzwi szafy dystrybucji.

- wypłowiały lakier.

Silnik :

- awaria turbiny, w trakcie wykonywania naprawy bierzącej.

Układ pneumatyczny:

- skorodowany przewód pneumatyczny łączący sprężarkę z osuszaczem, zmuszające przewody hamulcowe.

Układ elektryczny:

- wypłowiałe reflektory przednie.

Naczepa:

- zmuszające uszczelki skrzynek bocznych.

- wypłowiały lakier.

Układ pneumatyczny:

- zmuszające przewody pneumatyczne, skorodowane silowniki hamulcowe.

Układ elektryczny:

- zaśniedziałe gniazda lamp obrysowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Przekazać do naprawy konserwacyjnej w wyspecjalizowanym zakładzie w GN.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Pismo Szefa Szefostwa Służby MPS IWsz SZ nr 1752/26 z dnia 16.01.2026r.

przez komisję w składzie:

kpt. Bartosz KULAR

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Mirosław SAWICKI

(stopień, imię i nazwisko)

plut. Łukasz GIBAS

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu;

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

nie dotyczy

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

nie dotyczy

Przyjął:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

nie dotyczy

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

1. RBLog WAŁCZ

(jednostka wojskowa)

SKŁAD DOLASZEWO

(miejsce postoju)

IWsp SZ

(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS

INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH
BYDGOSZCZ

1/26/1RBLog/MPS/SDol

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia 19.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

CYSTERNA PALIWOWA NACZEPA DYSTR.CN-33D Nr rej. UG 06652, rok produkcji 2014,
VIN SW9642630E0JC1097, JIM 2320PL0008219

NACZEPA SPECJALNA CN-33 Nr rej. UJ 04061, rok produkcji 2014, VIN SW9N33000E0KW1080

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

(od

ciągnik 12 lat/ 14903 km
naczepa 12 lat/ 14497 km

początku eksploatacji)

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy, norma docelowa eksploatacji (NDE) w latach wykonana w 30%, badania techniczne aktualne do 17.03.2026r., świadectwo WDT aktualne do 17.03.2026r.

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do dystrybucji paliw.

SpW poddano ocenie stanu technicznego KUT Nr 7/26/UB

Opis stanu technicznego:

- zmurszałe elementy gumowe układu chłodzenia, zmurszała instalacja elektryczna;
- trudności z załączeniem zaworów sterowania pneumatycznego części dystrybucyjnej;
- głośna praca przystawki odbioru mocy, trudności z jej załączeniem;
- trudności z załączeniem retardera, skrzyni biegów;
- zmurszałe uszczelki kabiny;
- liczne ślady korozji;
- zmatowiała, wyblaknięta powłoka lakiernicza.

4. Braki w ukompletowaniu

bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuje o objęcie SpW naprawą konserwacyjną przywracającą pełną sprawność techniczną w wyspecjalizowanym podmiocie (organie obsługowo-naprawczym).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Dolaszewo Nr 11 z dnia 19.01.2026r.

przez komisję w składzie:

p. Janusz BIENIAS
(stopień, imię i nazwisko)

p. Leszek DĘBOSZ
(stopień, imię i nazwisko)

p. Sebastian ŁUCZAK
(stopień, imię i nazwisko)

p. Piotr FABISZEWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja Kierownika Składu/Warsztatu):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

KIEROWNIK
SKŁADU DOLASZEWO

m.p.

mjr Arkadiusz GRĄBCZEWSKI
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
ppłk Karol DĄSZKIEWICZ

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Rozdzielnik.

Wykonano w 1 egz.